



人大重阳
RDCY

金融研究简报

第九十期

中国人民大学重阳金融研究院

2015 年 12 月 7 日

国际高层就“一带一路”发表重要看法

——“一带一路：各国的看法”国际高层对话会观点集锦

2013 年秋季，习近平主席先后提出“丝绸之路经济带”、“21 世纪海上丝绸之路”倡议，引起国际社会的强烈反响。“丝绸之路经济带”与“21 世纪海上丝绸之路”（简称“一带一路”）成为 21 世纪联系亚非欧的政策、贸易、设施、资金、人心通畅的跨地域合作模式，具有 21 世纪融通中国梦与世界梦的未来担当。为了更好地研究“一带一路”倡议面临的机遇和挑战，增进“一带一路”沿线国家与域外国家之间的理解、交流与合作，“一

带一路：各国的看法”国际高层对话会于 2015 年 12 月 1 日在京隆重召开，多位外国前政要、中国重要政府官员及商学界代表齐聚一堂，各自发表了重要看法。

第一节：域外国家对“一带一路”的看法

中共中央对外联络部原副部长于洪君：只有共商、共建、共襄，“一带一路”才能由概念变成现实

“一带一路”在中国已经是家喻户晓，这不是夸大其词；在国际上已经是广为认知，这也不是言过其实。我们的周边国家和“一带一路”沿线、沿途各国对习近平主席提出的这个宏伟计划普遍持积极的欢迎态度，普遍应该说总体上是非常之高的，而且我们这两年多所做的努力也给周边国家，给沿途各国带来的期望，他们对我们这个计划的实施也充满了信心，充满了期待。

我们在实施“一带一路”过程中，现在和未来还会遇到各种各样的风险和挑战，压力每时每刻都会形成，问题随时随地都会产生，在域外如何看待“一带一路”确实也存在一些不同的声音。面对国际舆论不同的看法和声音，我们要在政府层面要加大政策沟通的力度，不仅是中央政府，还包括地方政府；不仅在双边层面，还要在多边层面。要利用现有区域性的，甚至全球性的外交平台机制，全面地、准确地、客观地介绍我们“一带一路”这个概念出台的背景，我们的战略意图，实施“一带一路”所需要遵循的基本原则，特别是共商、共建、共襄的原则。同时，我们的智库应该和国外同行开展更深层次的对话交流，智库在影响政府的政策制定方面、引导

社会舆论方面以及左右民众情绪方面具有不可低估的作用。

民心相通是“一带一路”的题中之意、“五通”之一，是政策沟通的重要基础和前提，也是最终推进“一带一路”实现基础设施连通、实现贸易货运流通以及实现资金资本融通的重要前提保证。只有共商、共建、共襄，“一带一路”才能由概念变成现实，才能由理想变成活生生的实践，我们才能达到共同发展，共同安全，共同繁荣。

“一带一路”办公室负责人、发改委西部司巡视员欧晓理：要仔细倾听各国的声音，了解彼此的关切

第一，仔细倾听各国的声音，了解彼此的关切，在当下的世界，在推进“一带一路”建设过程中，非常必要也非常重要。

“一带一路”是中国的倡议，实际上它是中国根据全球形势深刻变化和中国发展面临的新形势和新任务，统筹国内外两个大局作出的重大战略决策，是构建开放型经济新格局和经济外交的顶层设计，也是中国参与推动全球治理体系变革的主动作为。于中国有益，于沿线国家有益，于世界有益。因此，它不应该是中国的“独唱”，而应该是沿线国家的“合唱”。

在这个过程中，为什么了解各国的看法显得很重要呢？中国近30多年取得了令全球瞩目的成就，有很多经验值得总结，其中非常重要的一条就是开放，对外开放是中国经济增长的主要动力之一。我们要保持健康发展的好势头，还必须继续坚持对外开放的基本国策，以更宽广的胸怀拥抱世界。但我们也必须注意到，前30多年的开放，从方向上来看，我们主要是向东、向太平洋方向的开放，实际上我们向西，向印度洋方向的开放，做的是远远不够的。

“一带一路”所要求和希望的开放和我们过去 30 多年的开放不完全一样：从方向上来看，“一带一路”所希望的开放是全方位的开放，不仅要继续做好向东、向太平洋方向的开放，也要做好向西、向印度洋方向的开放，从而真正形成全方位的对外开放格局；从形式上来看，我们不仅要引进来，更强调要走出去，形成双向的开放，在这种情况下如果我们仅仅有开放的意识、开放的胸怀和开放的环境是不够的，我们还必须要了解其他国家的看法，了解别人的诉求，关心他人的关切，否则“一带一路”的推进很难取得实实在在的效果。

第二，对“一带一路”的疑虑在不断减少，认同在逐步加深，共识在不断增多，参与的欲望在不断提高。

“一带一路”倡议提出始，就引起了国际社会的广泛关注，我们可以毫不夸张地讲，“一带一路”是这两年国际社会的热议话题之一，有很多国家对“一带一路”的建设抱有很高的期待，也表现出了浓厚的参与意愿，但与此同时，国际社会确实也有不少的疑虑和担心。

但是今年 3 月 28 号，就是自《共同推进“一带一路”建设的愿景与行动》正式发布以来，在愿景与行动中所体现的和平合作、开放包容、互学互鉴、互利共赢的核心价值理念，以及我们在实际推进过程中，中国政府特别注重和强调的“一带一路”战略要以沿线各个国家各自的发展战略和发展规划进行对接的做法，使得疑虑在逐步减少，认同在逐步提升，参与的欲望在持续升温。特别是“一带一路”所倡导的共商、共建、共享的原则，以及利益共同体、责任共同体及命运共同体的愿景，逐渐被越来越多国家所接受和认可。所以，这两年对“一带一路”正面的看法占绝大部分。

第三，下一步要怎么做？我们既要“织网”，更要“深耕”。

何谓“织网”？就是要不断扩大“朋友圈”，使更多的国家参与到推进“一带一路”建设这一宏大愿景中来，但我们也必须清醒地看到，不管你怎么说，都还是会有不同的声音，你要想大家完全认同你那也是不太现实的。我们说理想是丰满的现实却是骨感的，我们必须认识到这一点。那么该怎么做呢？就是要“深耕”。如何“深耕”？就是要根据沿线国家对“一带一路”的认知程度，通过相互沟通磋商、项目引导，使一批国家率先成为“一带一路”建设的受益者，转而成为“一带一路”建设坚定的支持者，要使他们成为建设“一带一路”的铁杆伙伴，这样一批铁杆伙伴就可以组成我们推进“一带一路”的核心团队。通过他们的示范作用，使越来越多的朋友加入到“一带一路”的建设中来。

中国人民大学经济学院副院长郑新业：发展仍然是“一带一路”上大多数国家的第一要务

中国的进口、出口，吸引的 FDI、对外的 FDI 在世界上占有比较重要的地位，但中国对外的开放是不平衡的，对内的开放也是不平衡的。因此，中共中央在“十三五”提出来坚持开放的过程中，对这些问题提出了新的阐述。这里有两个积极，积极承担国际治理，积极承担国际义务。这两个积极是值得我们重视的。

“一带一路”上大多数国家是中亚国家，是发展中国家，发展仍然是这些国家的第一要务，中国和“一带一路”上这些国家之间事实上是互补的关系，共同作为国际分工中的组成部分。中国在“一带一路”中间，除了项目、企业走出去之外，在制度建设上，亚投行之外可能还需要一个类似于亚洲贸易组织、亚洲稳定基金这样的组织。既和现行 WTO 有相同之处，

但也必须有所区分；既和现有的 IMF 国际货币基金组织有相同之处，但也得有所区分，使得这些国家和中国合作过程中既有短期的贸易收益，又有长期的本国劳动生产力的长足增长，也有短期和贸易经济人士的回报，从而使这些国家的各个阶层都同等地受益于和中国的合作。

巴基斯坦前总理肖卡特·阿齐兹：互联互通是经济增长的重要引擎

互联互通可以通过铁路、公路、海路以及空运等多个方式来实现。现在互联互通的概念越来越重要，丝绸之路又有了新的意义，互联互通是经济增长的重要引擎，可以把各国人民聚在一起，有利于世界的和平繁荣稳定，整个世界都可以从“一带一路”之中获益。

“3C”的概念即合作、协作以及互联互通。我们可以进一步加强合作，通过互联互通加强贸易联系，使所有人都可以受益；我们可以追求共同利益，共同追求经济增长，创造更多的就业机会，互联互通、共同依赖，促进世界的发展。因此，“一带一路”这个概念的背后含义实际上比一些人认为的要深刻得多。

与此同时，“一带一路”可以把东亚与世界其他地区紧密联系起来，将欧洲、东南亚与东亚联系起来，这一图景是非常宏伟的，可以大大促进世界经济的发展。

芬兰和平建设和冲突转化联盟主任尤哈·克里斯滕森：通过和平的方式来追求合作

我们有共同利益，在共同利益基础之上能够延续稳定，我们也可以合

作，通过和平的方式来追求合作。“一带一路”的倡议是连接国家的倡议，我们在亚洲、欧洲和很多地区都看到了数字化的时代，接下来在 2020 年之前，我们可以看到这些数字化的发展将倍增，并将各个国家更紧密地联系在一起。

中国人民大学重阳金融研究院执行院长王文：权威解读“一带一路”专著——《“一带一路”国际贸易支点城市研究》

《“一带一路”国际贸易支点城市研究》一书由人大重阳金融研究院超过 10 位研究员和研究助理，历经半年多时间编著而成。这本书也是人大重阳金融研究院第五本关于“一带一路”的专著。

这本书约 40 万字，主要有五大章，从九个方面阐述国际贸易支点城市。在国际上丝绸之路的原由其实是来自贸易，古代正是先有贸易才有了丝绸之路。我们现在要建设的“一带一路”如果只选一个关键词的话，那么就是 Connect，讲究“政策沟通、设施连通、贸易畅通、资金融通和民心相通”。如果能在“一带一路”沿线寻找一些经济规模比较大，国际贸易额也相对比较高，具有区域优势、集聚和辐射功能的城市的话，那么对“一带一路”建设恐怕具有非常好的促进作用。这一研究非常有必要，是推进国家战略和贸易畅通的需要，是协调各方对接的需要，是适应国际贸易平衡的需要，也是我们理论研究的需要。

在这些需要之下，我们通过包括基础设施、人力资源、国际投资环境、国际商贸环境、产业基础、产业配套以及国际化等在内的 12 项指标，寻找到 300 多个城市进行深入分析、量化取样，最终寻找到了一些城市的样本，并在这些城市里进行一系列的排名。建立这样的排名之后，我们发现上海、

北京等城市居领先地位；像珠海、张家港、义乌、江阴、太仓等潜力城市中，有一些城市虽然没有千万级的人口，但仍然非常重要。在这本书里，我们从贸易规模、优势、环境、结构以及吸引力等方面对这几十个主要的城市进行了一系列的分析和评估。

此外，我们也建议在国家战略层面上应该全面规划、有序推进，以点带面，使中央和地方能够协同；在区域局面上，我们认为应当进行三类城市的协同发展，比如海陆统筹、东部和西部的协调等；在建设方面，我们当然也主张进行基础设施和政策方面的高标准建设。

第二节：亚洲国家对“一带一路”的看法

马来西亚前外交部长赛义德·阿尔巴：“一带一路”可以给各方带来和平、和睦、和谐

丝绸之路的概念是非常清楚的，但现在“一带一路”的具体概念是什么呢？有一系列的问题需要回答。各方应该加强相互理解，相互了解，实际上各个国家都有自己的国家利益，也有区域以及全球利益，应当把这些利益统筹起来。对于马来西亚来说，巴基斯坦、哈萨克斯坦这些都是丝绸之路重要的节点国家，对于这些国家的经济发展来说，“一带一路”都起到了重要的作用。

除了经济方面，丝绸之路在贸易发展、文化沟通等方面也起到了非常重要的作用，可以加强东西方文化交流，促进文化融合。现在东盟在建设经济共同体，这是一个一体化的经济共同体，有6亿人参加，从这样的一体化进程之中我们可以获益良多，赢得和平与稳定。

前中国银行副行长、人大重阳高级研究员张燕玲：“一带一路”是一个创新性的模型，可以促进世界经济的发展

从古丝绸之路角度来说，它实际上体现了古代时期的全球化，古丝绸之路很好地体现了经济、文化上的融合，在亚洲、欧洲以及其他国家都在进行这种融合，而我们现在看到的就是亚洲的丝绸之路，是亚洲和欧洲国家共同建立起来的，在现代这个社会之中可以推动经济发展，促进经济一体化。

“一带一路”可以实现全球经济的迅速发展，各方进行了很好的沟通，可以实现共商、共建、共襄的理念，可以进行政策信息、人心方面的沟通、连通，这都是非常重要的。所有这些都是世界人民的共识，在这样的大背景下，“一带一路”是个创新性的模型，可以促进经济发展，加强区域结合，实现互利共赢，整个世界都可以从中获益，可以说“一带一路”也体现了和平发展的精神和理念。

之前国内外有一些人错误地认为，“一带一路”和丝绸之路建设只是中国自己的工作，因为他们并不了解“一带一路”是更为重要的研究，体现了不同丝绸之路研究的思想观点，是集大成之作。中国一直在与国际社会加强沟通交流，中国也希望与国际社会更好的融合。因此，我们提出了“一带一路”，实际上它能很好地满足中国以及整个世界的需求。

前中国中东问题特使、人大重阳高级研究员吴思科：丝绸之路是联系中国与西亚国家之间友好的纽带

丝绸之路确实是联系中国与西亚国家之间友好的纽带，也是促进双方感情相通的重要方面，双方在历史上就连接在一起，在新时期有更多的利

益连接在一起，不同的国家从他不同的国情和不同的需要方面确实能找到共同点。西亚地区成为“一带一路”东连亚洲经济圈、西连欧洲经济圈重要的中间环节，我们从各方面都看到了这个中间环节的重要性。

海湾国家作为重要产油国，他们也从中看到长远的发展前景，另外一些比较小的产气国家也看到“一带一路”可以作为他们域外的延伸，也是可持续发展的中间环节，因为这可以带动产业等各方面的发展，是油气今后可持续发展的一次重要机遇。

当然，“一带一路”涉及到方方面面，除了经济、能源这样的合作之外，人文方面的交流也受到各方面的重视。“一带一路”的推进对这个地区国家谋求稳定、谋求发展以及谋求民意的改善，从根本上消除极端恐怖主义存在的土壤，也是非常重要的。

菲律宾前财政部部长何塞·卡马乔：要在不同朋友圈里建立一种互信

在过去的30多年，中国经济获得了强劲的发展，已成为世界上第二大经济体，中国现在正在成为或者很快将成为世界上最大的消费市场。随着中国经济增长，中国在国际社会上会发挥越来越重要的作用。今天的中国已经建立起了一个强有力的机制，包括阿里巴巴等很多公司已经是本领域在全球首屈一指的公司，中国也有很多的金融资源，能同很多贸易伙伴进行更好的金融合作，中国将成为世界上最重要的领导国家之一。

“一带”的倡议应该是可持续，不仅能够维持中国经济的发展，而且还能维持中国邻国经济的发展，所以中国的“一带”应该帮助中国建立一个朋友圈，这种朋友圈不仅仅包括传统的贸易伙伴，也包括来自北部、西部和南部的新朋友。“一路”是双向流通，不仅包括投资向中国流动，

也应该包括投资从中国流出；不仅有来自世界不同国家的游客到中国，也应该有中国游客到世界各国去；不仅是资金流入中国，也应该有资金流出中国以帮助其他国家发展。

“一带一路”倡议的实施也要求我们建立合作伙伴关系，建立更好的合作，尤其利用我们的有效朋友圈，在不同朋友圈里建立一种互信，我们必须要建立和平、和谐的环境，这样才不会将彼此视作威胁。

200 年前，亚洲 GDP 约占世界总量的 60%，现在随着中国在内的亚洲各国的经济增长，亚洲 GDP 占全球的 50% 左右，在过去 200 年里，亚洲经济也曾经停顿过，因为由英国、美国和西方其他国家主导的工业革命占据了优势，而过去几十年，亚洲在技术和工业方面的发展取得了日新月异的进展，我们也必须进行合作，通过共同努力来实施“一带一路”倡议，迎接更美好的未来。

前国家外汇管理局副局长、人大重阳高级研究员魏本华：中国希望与沿线国家分享我们的发展经验，支持沿线国家的发展

“一带一路”沿线有 60 多个国家，约 44 亿人口，GDP 总量约 21 万亿美元，但沿线国家发展水平不一，有发达国家，但大多数仍是发展中国家，这些发展中国家对于科技、资本有很大的需求。在这一背景下，中国愿意与这些国家分享发展经验，中国也愿意与沿线国家合作，分享科技、技术以及资本。

中国在“一带一路”实施过程中也是讲原则的，和平、合作、开放、互利共赢以及互学、互建，这些都是我们的原则。我们要平等相待，相互信任，相互尊重，历史也证明，如果参与各方可以坚持这些原则，我们的

合作将会取得成功。

可持续、强有力的中国经济增长，可以最好地支持沿线国家的发展，相信沿线“一带一路”国家都会从中获益。

韩国前外交通商部长柳明桓：“一带一路”是一个强调合作以及互联互通的框架

“一带一路”基本上是一个开放的倡议，是一个强调合作以及互联互通的框架，尤其是在欧亚大陆，在东南亚、西亚这些地方加强连通与合作，这也是一大发展战略。韩国提出的欧亚经济倡议和中国的这一经济倡议非常相似，我们希望能够通过合作，找到彼此的共通点，找到重点合作领域，比如共同进行可行性研究等。最近两国政府共同启动了研究项目，研究的主题是将两个倡议联系起来，我们也希望通过这样的研究来实现我们两国之间的良好合作。

两个倡议都致力于实现区域的和平稳定以及共同繁荣，进一步加强开放，如果它们可以对接起来共同落实的话，就会带来更大的益处。我们双方可以相互补充，相互发展，相互扶持，这也有利于实现整个地区的合作发展。

“一带一路”智库合作联盟联席理事长、中共中央对外联络部副部长郭业洲：对华关系，多国政党有大共识

国家的政党可能会在内政问题上有比较大的分歧，但他们在发展对华关系中，往往存在着很大的共识。其实，我们在和沿线国家政党开展对话

的过程中，就“一带一路”的问题达成共识比较容易。

我们发现一个让我们感到十分欣慰的事实，就是国家的政党可能会在内政问题上有比较大的分歧，甚至存在激烈的政党冲撞和斗争，但他们在发展对华关系中，往往存在着很大的共识，这种共识是我们想要培育的、推动其不断增长的。丝路政党交流中心正在筹建之中，希望能够借助这个平台，让各政党在更多的问题上形成更广泛的共识。

“一带一路”建设不仅是中国作为负责任的大国促进区域经济发展的重要举措，也是中国和各国共商共建共享的一项惠民事业。中国对“一带一路”上可能出现的风险有着清醒的认识，对沿线国家地缘政治的复杂性，对部分国家政治的不稳定性，对国家间缺乏信任导致跨国项目难以实施，甚至对中国自己的能力都有着足够的估计。只要沿线国家都把自己当做“一带一路”建设的主任和利益攸关方，建立风险共担的意识，共同研究风险的化解方案，加强协调合作，一定能够让这个孩子健康顺利的成长。